

VÄLJAVÖTE PÕHIKAARDIST
MAA-AMETI GEOPORTAAL, 2019-04-15

- MÄRKUS 1:
SÜVENDUSTÖÖD TEHAKE LUIVA PINNASEPUMBAGA JA MAAMASINATEGA. LUIVA PINNASEPUMBAGA TEHTAVAT SÜVENDUSTÖÖDE MAHTU VÕIB VÄHENDADA SUURENDADA JA MAAMASINATEGA TEHTAVAT SÜVENDUSTÖÖDE MAHTU VASTAVALT SUURENDADA VÄHENDADA.
- MÄRKUS 2:
SÜVENDUSTÖÖDE KÄIGUS EEMALDATAVATE LIVADE LADESTUSALADE HARJAD ON VALDAVALT KÕRGUSEGA +2.0 JA LAIUS VALDAVALT KUNI KÕRGUSENI +1.75 RÄNNALUTE OLEMASOLEVAL MEREPÕLSELE NÕLV. ERANDITEKS ON:
- LADESTUSALA 1 KUS HARJA KÕRGUS MAX +2.9;
- LADESTUSALA 4 LÄÄNEPÕLSE OSA KUS HARJA KÕRGUS MAX +1.5;
- LADESTUSALADE 2-4 HARJADE LIVADEGA TÄITMISE MEREPÕLSELE ARA ON TÄHISTATUD TELGEDEGA R JA R'. TELG R ON KOORDINEERITUD.
- MÄRKUS 3:
LADESTUSALADE 2-4 TÄITMISE AJAL VÕIB HOIDA MEREPÕLSELE NÕLV NÕLVUSEGA 1:2 (1:3). REALE LIVA TRANSPORT LÕPETAMIST PLANEERIDA LADESTUSALA MEREPÕLSELE VEEPEALNE NÕLV ÜMBER NÕLVUSELE 1:10 NI, ET SEE ASUKS ELUKOIGE TÜÜPLÕIGETEL NÄIDATUD RANDA MOODUSTATAVA UUE LIVASE NÕLV KÕRGUSEL, ILMAST KATKENDKONTUUR TAHISEGA RN. KUI TÖÖDE TEGEMISE AJAL ON NÄIDATUD MEREVEETASEME PLANEERIDA NÕLV SAMAL VIISIL, EDASI KESKMEIST MEREVEETASEMEST MADALAMAL MEREPÕLSELE.
- MÄRKUS 4:
LIVADE VEDO LADESTUSALADELE 2-4 TEHA PIIRKONNAS, KUS OLEMASOLEVA RANNA KÕRGUS E ÜLETA +1.0. TÄHESTIKU UUE LIVAGA KATMINE LUBATUD EI OLE. UUS LIV TÄHENDADA VEEPEALSE OSA ULATUSES. LIV PLANEERIDA JA TÄHENDADA OLEMASOLEVA RÄNNALUTE LÄHEDESSE NI, ET EI KAHJUSTUS RÄNNALUTE HARJA OHJE KASUKUHT JA TÄHESTIK.
- MÄRKUS 5:
LIVAPULBI VASTUVÕTUKS TEHA RÄNNALUTE SÜVEND, MIS VÕIMALDAB PUMBATUD LIVA EDASIVEDU. SÜVEND PEAB ASUMA TÜÜPLÕIGETE 3 KUNI 5 VAHELISE RÄNNAL, MILLE LÕUGUSLIK KÕRGUS ON +1.0 MAX. LIVAPULBI TRANSPORT- JA PULBIVEE EEMALDUSVÄHEND (FORUSTRÜD, RÄNNALÜLURENDIM VMS) TULEB ENNE RANNA LÕPULIKU TÄHENDAMIST EHTUSKOHALT KOJU ULATUSES EEMALDADA.
- MÄRKUS 6:
PROJEKTEERIMISE KÄIGUS TEHA RÄNNALUTE VÄLJUVATE OJAKRAAVIDE SÄNGIDE (MIN 700 M) JA SIJUMETE VÕOLUREŽIMI LÜNGIDU NING MÄÄRATA LADESTUSALADE VAHELISE JÄTAVA SIJUMEALA LÕPULIKU KONTUURID. OJAKRAAVIDE SÄNGIDEGA KÕRGENEVA NÕLVAD TEHA LADESTUSALADE PIRES NÕLVUSEGA 1:20. RÄNNALUTE SÄLITADA OLEMASOLEVAL KUULI. EHTUSTÖÖDE TAGAJARJEL EI VÕI RÄNNALUTEDE TAGUSTE ALADE ALTPUUSTATUSE ULATUS JA ESEMISE SÄNGUS TÕUSTA.
- MÄRKUS 7:
SÜVENDUSTÖÖDE, LIVA TRANSPORTI JA LADESTAMISE BILANSI KOOSTAMISEL ON EELDATUD, ET LADESTUSALADE 4 JA LADESTUSALA 3 LÄÄNEPÕLSELE OSALE TULEB LIVA VEDO TEHA ENNE LIVAPULBI SÜVENDI TEGEMIST. LADESTUSALAD MAHUTAVAD LIVA KOHEVAS OLEKUS.

LADESTUSALAD			
LADESTUSALA	HARJA PINDALA	MAHUTAVUS*	
LADESTUSALA 1	RÄNNAPARKLA RAJAMINE		
LADESTUSALA 2	1740 M2	2000 M3	
LADESTUSALA 3	8180 M2	14800 M3	
LADESTUSALA 4	5270 M2	7800 M3	
LADESTUSALAD KOKKU	16410 M2	26600 M3	

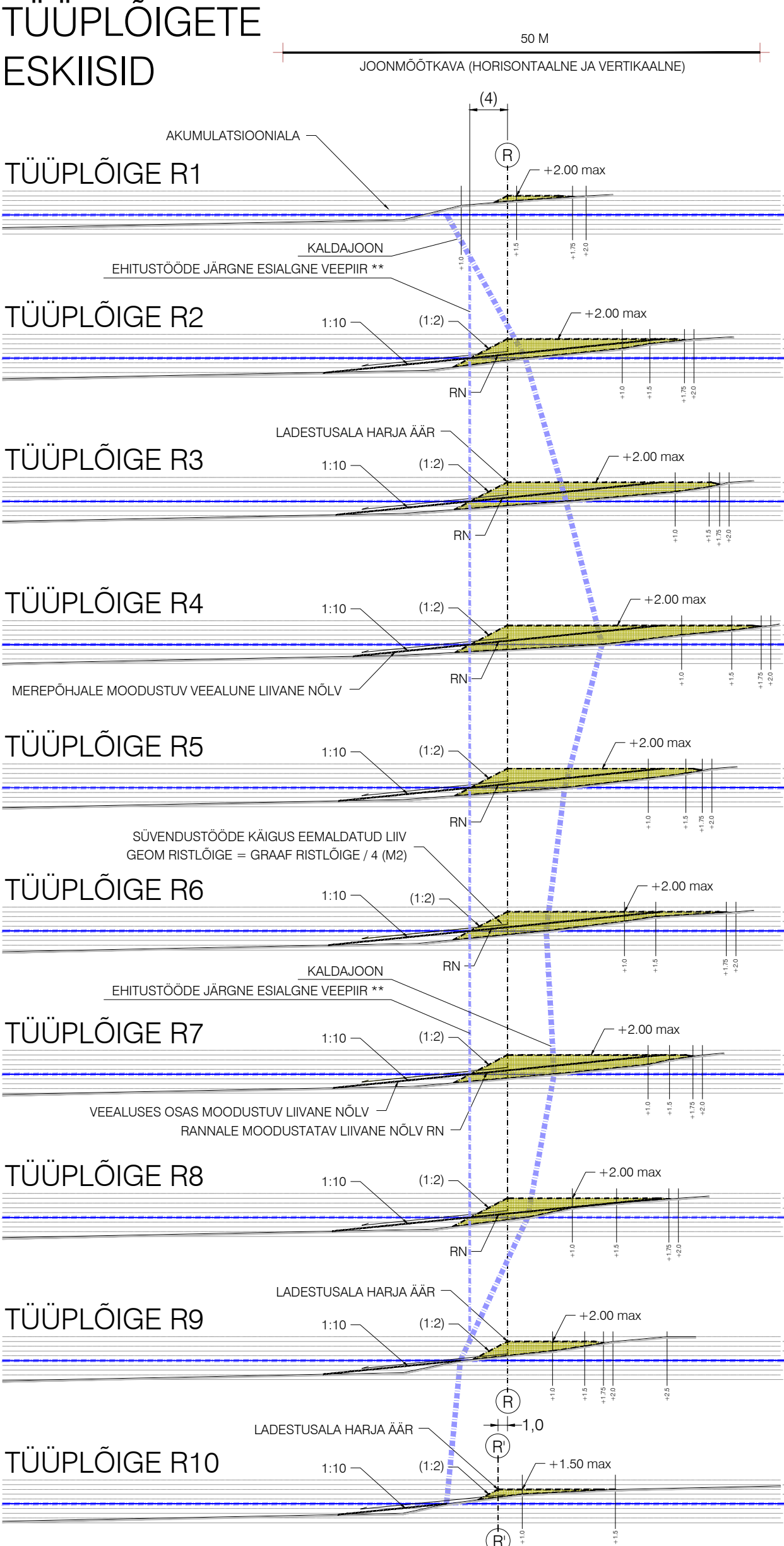
* HINNANG TÜÜPLÕIGETE ALUSEL MAX HARJA KÕRGUSE KORRAL.

- MÄRKUS 8:
LIVA TRANSPORTI BILANSI KOOSTAMISEL ON EELDATUD, ET LADESTUSALADE 1, 2, 4 JA LADESTUSALA 3 LÄÄNEPÕLSELE OSALE VEETAKSE LIVAD RATAS- VÕI ROOMIKVEEKTIGA. LADESTUSALA 3 VEETAKSE PUMBATUD LIVAD EDASI SAMAL VIISIL.
- MÄRKUS 9:
LADESTAMISE BILANSI KOOSTAMISEL ON EELDATUD, ET LADESTUSALAD PEAVAD MAHUTAMA KOHALEVETUD LIVA KOHEVAS OLEKUS. LADESTUSALADELE VEETUD LIV TÄHENDAMISE JÄRGNE MAHT ON VÕETUD KUNI 100% LADESTUSALADE MAHUTAVUSEST, KUI SIN SISALDUB KA REPER LIVA VASTUVÕTUKS SUUREMAS MAHUS, KUI BILANSIS NÄIDATUD.
- MÄRKUS 10:
LIVAPULBI SIJUNAMINE LADESTUSALADE 1 JA 2 LUBATUD EI OLE. LIVAPULPI VÕIB PUMBATA KAUKEMALE KUI 300 M. LIVA VÕIB REFULEERIDA.
- MÄRKUS 11:
LADESTUSALADELE, MILLE ULATUSES TEHAKE TÖID, PAIGALDADA HOIATAVA TEKSTIGA TAHVID, MIS JUHKISID TÄHELEPANU RÄNNAL TEHTAVATELE TÖÖDELE JA SELLEGA KAASNEVATELE OHTUDELE, SH LUUMISE KORRAL.
- MÄRKUS 12:
LADESTUSALALE, MILLE ULATUSES ON TÖÖD LÕPPENUD, PAIGALDADA HOIATAVA TEKSTIGA TAHVID, MIS JUHKISID TÄHELEPANU RÄNNAL TEHTUD TÖÖDELE JA SELLEGA KAASNEVA VÕIVATELE OHTUDELE KESKMEIST MEREVEETASEME LÄHEDES PIIRKONNAS. TAHVID EEMALDAB EHTUSTÖÖDE TELJUL, KUI TEHA HINNANGUL ON RANNA KESKMEIST MEREVEETASEME LÄHEDE PIIRKONN STABILEERUNUD NING LUIVA MINNEK JA LUUMINE EI OLE ENAM OHTLIK.

MÄRKUS 13:
LADESTUSALA 4 LÄÄNEPÕLSE OSA JÄTTA LADESTUSTÖÖDEGA HÕIVAMATA VÕIMALIKULT SUURES ULATUSES EESMÄRGIKA VÕIMALDADA VALKLA LIVARANNA KASUTUST SALMISTU SADAMA EHTUSTÖÖDE AJAL.

SÜVENDUSTÖÖDE JA LADESTAMISE BILANS					
SÜVENDUSVIIS	MAHT	LADESTUSALA 1	LADESTUSALA 2	LADESTUSALA 3	LADESTUSALA 4
SÜVENDUSTÖÖD MAAMASINATEGA	13300 M3		2000 M3	6300 M3	5000 M3
SÜVENDUSTÖÖD LUIVA PUMBAGA	8500 M3			8500 M3	
SÜVENDUSTÖÖD KOKKU:	21800 M3		2000 M3	14800 M3	5000 M3
LADESTUSALADE TÄITVUS (TÄHENDATUD):	82%		100%	100%	64%

LIVA TRANSPORTI BILANS			
LIVA TRANSPORTI VIIS	MAHT	KESKM KÄIGUS (M3 x M)	KESKM KÄIGUS
LIVA VEDU RATAS- VÕI ROOMIKVEEKTIGA	5000 M3	850 M	(4250000)
LIVA VEDU RATAS- VÕI ROOMIKVEEKTIGA	6300 M3	550 M	(3465000)
LIVA VEDU RATAS- VÕI ROOMIKVEEKTIGA	2000 M3	150 M	(300000)
LIVAPULBI TRANSPORT	8500 M3	300 M	450 M
PUMBATUD LIVA EDASIVEDU RATAS- VÕI ROOMIKVEEKTIGA		150 M	
LIVA TRANSPORT KOKKU	21800 M3		



** RÄNNAPROTESSIDE (LIVA TRANSPORT) NÕLV NIKKUB EHTUSTÖÖDE JÄRGNE VEEPIIRI TAGASI KALDAJONNI SUUNAS, SO RÄNNAL LÄDESTATUD, PLANEERITUD JA TÄHENDATUD LIV LUGUB TAGASI SALMISTU SADAMA SUUNAS, AKUMULEERIDES LÄÄNEMUJU PIIRKONNAS.

TÄLJE PEAPROJEKTOR		TÄLJE PEAPROJEKTOR	
KUIUSALU VALLAVALITSUS		SALMISTU SADAMA ETAPP 1	
AAVO JA RINA RAIG PROJEKT OÜ		SALMISTU KÜLA, KUIUSALU VALD, HARJU MAARKOND	
Kuiusala		Tähe Mälestus	
AAVO JA RINA RAIG PROJEKT OÜ		VEETRANSPORDIRAJATISED	
Rändid 40 Tallinn 10921		Regi kod 1026126	
aavo.raig@projekt.com		MTR EP1026126-0001	
Projektor		LUIVA LADESTUSALA	
AAVO RAIG		PLAANI JA TÜÜPLÕIGETE ESKIISSID	
Vastutav täht		KESKMEIST MEREVEETASEMEKS ON LOETUD 0.00 BK77 = 0.23 EH2000	
AAVO RAIG		MÕELDUD M. JONNÕOTKAVA	
Dipl ehitusinsener (112894) sadamehitis		KOORDINATSIOON L-EST97	
		KÕRGEUSKÜSITUSEM BK77	
		0.00 BK77 = 0.23 EH2000	
		PABER 1:20 X 420 TRÜKK 1:1	